



*Parlamentul României*  
*Senat*

*Comisia pentru ape, păduri, pescuit și fond cinegetic*

Nr. XXXIII/198/09.12.2025

**AVIZ**

***la Propunerea legislativă pentru completarea art.12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (L 517/2025)***

Comisia pentru ape, păduri, pescuit și fond cinegetic, prin adresa nr. L517/2025, din data de 24.11.2025, a fost sesizată, în vederea întocmirii avizului, cu ***Propunerea legislativă pentru completarea art.12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice***, initiatori: Császár Károly Zsolt - senator UDMR; Fejér László-Ödön - senator UDMR; Kondor Ágota - senator UDMR; Novák Levente - senator UDMR; Tasnadi Istvan-Szilard - senator UDMR

În ședința din 09.12.2025, Comisia pentru ape, păduri, pescuit și fond cinegetic a analizat propunerea legislativă și a hotărât, cu majoritate de voturi, să adopte **aviz favorabil cu amendamente admise.**

*Președinte,*  
*Senator Vasilică Potecă*

*Secretar,*  
*Senator Sorin Moise*

***Domnului senator Ion Cristinel Rujan***

***Președintele Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări***

***Doamnei senator Nicoleta Pauliuc***

***Președintele Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională***

**Amendamente admise  
la Propunerea legislativă pentru completarea art.12 din Ordonanța de urgență a Guvernului  
nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice  
(L517/2025)**

Nr. crt.	Text în vigoare	Propunere legislativă	Amendamente admise	Motivație
1.		<p>Art. I La art. 12 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, după alineatul (1) se introduce un nou alineat, alin. (1<sup>1</sup>), cu următorul cuprins:</p>	<p><b><i>Art. I se modifică și va avea următorul cuprins:</i></b></p>	<p>Amendament admis cu majoritate de voturi de membrii Comisiei pentru ape, păduri, pescuit și fond cinegetic</p>
2.	<p>Art. 12 (1) Vehiculele care circulă pe drumurile publice trebuie să fie înmatriculate sau înregistrate, după caz, cu excepția următoarelor categorii de vehicule: a) vehiculele trase sau împinse cu mâna; b) bicicletele; c) trotinetele electrice.</p>	<p>Art. 12</p> <p>„(1<sup>1</sup>) Prin derogare de la prevederile alin. (1), toate tipurile de vehicule neînmatriculate – inclusiv autoturisme, autoutilitare, tractoare și motociclete – pot fi utilizate exclusiv în scopuri agricole sau</p>	<p>Nemodificat</p>	

	<p>(2) Pentru a circula pe drumurile publice, vehiculele înmatriculate ori înregistrate, după caz, trebuie să poarte plăcuțe cu numărul de înmatriculare sau de înregistrare, cu forme, dimensiuni și conținut prevăzute de standardele în vigoare.</p> <p>(3) Vehiculele care nu sunt supuse înmatriculării sau înregistrării pot circula pe drumurile publice numai în condițiile prevăzute prin regulament.</p> <p>(4) Este interzisă conducerea pe drumurile publice a altor vehicule decât cele care trebuie înmatriculate sau înregistrate, vehiculele trase sau împinse cu mâna, bicicletele și trotinetele electrice.</p>	<p>forestiere, pe terenuri aflate în proprietate privată sau în alte zone care nu fac parte din categoria drumurilor publice, cu condiția ca acestea să nu fie conduse pe drumurile publice.</p>		
3.			<p><b><i>După primul punct al articolului I se introduce punctul 2 cu următorul cuprins:</i></b></p> <p><b><i>2. După articolul 12 se introduce un nou articol, art. 12<sup>1</sup>, care va avea următorul cuprins:</i></b></p> <p><i>Art. 12<sup>1</sup></i></p>	<p>Amendament admis cu majoritate de voturi de membrii Comisiei pentru ape, păduri, pescuit și fond cinegetic</p>

			<p><i>(1) Nu sunt supuse obligației de înmatriculare sau înregistrare vehiculele de orice categorie care sunt utilizate exclusiv pentru activități agricole sau forestiere, pe terenuri aflate în proprietate privată ori pe drumuri de utilitate privată închise circulației publice.</i></p> <p><i>(2) Dispozițiile prezentului articol nu afectează obligațiile privind securitatea muncii și protecția mediului, proprietarii fiind răspunzători pentru utilizarea vehiculelor în condiții care nu pun în pericol viața, sănătatea sau mediul.</i></p> <p><i>(3) Traversarea drumului public de către vehiculele prevăzute la alin. (1) este permisă numai prin locuri cu vizibilitate asigurată, pe traiectoria cea mai scurtă, perpendicular pe axul drumului, exclusiv în scopul transferului utilajului între parcelele agricole adiacente sau situate în proximitate, și numai dacă conducătorul posedă permis de conducere valabil pentru categoria din care face parte vehiculul sau pentru o categorie echivalentă</i></p> <p><i>(4) Proprietarii vehiculelor utilizate în condițiile alin. (1) au obligația de a menține starea tehnică a acestora, astfel încât să nu pună în pericol</i></p>	
--	--	--	---	--

			<p>viața, sănătatea sau integritatea persoanelor care le folosesc ori a terților. Proprietarii sunt direct răspunzători pentru orice accident de muncă sau prejudiciu cauzat de defecțiunile tehnice ale vehiculului.</p> <p>(5) Proprietarii au obligația de a preveni scurgerile de carburanți, lubrifianți sau alte substanțe periculoase pe sol, iar nerespectarea acestei obligații se sancționează conform legislației privind protecția mediului.</p> <p><b>Inițiator: Cătălin Silegeanu senator AUR</b></p>	
4.	<p>Art. II - În termen de 60 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, Guvernul modifică în mod corespunzător prevederile Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare.</p>		<p>Nemodificat</p>	